

Компания ЛУКОЙЛ – признанный лидер российской нефтяной промышленности в области поиска, добычи, переработки нефти и реализации нефтепродуктов.

ОАО «ЛУКОЙЛ» создано на основе образованного в 1991 г. нефтяного концерна, в состав которого вошли предприятия нефтегазодобычи западносибирских городов Лангепас, Урай и Когалым. Первые буквы названий этих городов и дали имя самой компании.

ЛУКОЙЛ является одной из крупнейших в мире нефтяных компаний по запасам нефти и объемам ее добычи. Компания работает по принципу «от скважины – до бензоколонки», осуществляя добычу нефти, ее переработку, оптовый и розничный сбыт нефтепродуктов.

В конце 2005 г. в составе Группы ЛУКОЙЛ была выделена 100%-ная дочерняя структура ООО «ЛЛК-Интернешнл». Целью ее создания явилось повышение эффективности развития масляного бизнеса ОАО «ЛУКОЙЛ».

В своей деятельности компания ООО «ЛЛК-Интернешнл» ориентируется прежде всего на запросы и интересы потребителей и выпускает широкий ассортимент масел, отвечающих по уровню эксплуатационных свойств современным требованиям как российских, так и зарубежных производителей техники.

Под управлением ООО «ЛЛК-Интернешнл» производится более 40% всех масел в России, что составляет около 1,2 млн тонн, и осуществляется реализация масел более чем в 30 странах мира.

Значительное внимание ООО «ЛЛК-Интернешнл» уделяет развитию передовых технологий производства масел и присадок. С начала деятельности в компании создан блок по науке и технологиям, основными функциями которого являются разработка технологий и рецептур получения новых видов высококачественных смазочных материалов, востребованных современной техникой. Данная работа ведется специалистами компании в тесном сотрудничестве с ведущими научными центрами России, ближнего и дальнего зарубежья. Инвестируя в науку, ООО «ЛЛК-Интернешнл» стремится качественно улучшить продуктовую линейку и увеличить востребованность продукции со стороны потребителей.

В 2007 году специалистами компании был разработан уникальный комплекс **«НОВАЯ ФОРМУЛА»** для моторных масел, обеспечивающий «интеллектуальную защиту» двигателя, активируя соответствующие компоненты при разных условиях работы. Благодаря свойствам данного комплекса при низких температурах окружающего воздуха активируются «холодные» компоненты, обеспечивающие легкий пуск двигателя. В то же время в период предельных нагрузок и экстремально высоких температур в двигателе активируются «горячие» компоненты, поддерживающие вязкость масла на требуемом уровне.

Комплекс **«НОВАЯ ФОРМУЛА»** создает на внутренних поверхностях двигателя стабильную и упругую пленку, обеспечивая их надежную защиту от износа при любых условиях работы, продлевая ресурс двигателя. Благодаря снижению трения повышается КПД двигателя, достигается экономия топлива и снижение уровня шума.

**Компания смазочных материалов  
ООО «ЛЛК-Интернешнл»**

Россия, 119180, Москва, ул. Малая Якиманка, д. 6,  
[www.lukoil-masla.ru](http://www.lukoil-masla.ru)

# «ЖЕЛЕЗНЫЕ» ПРЕИМУЩЕСТВА НОВОЙ УПАКОВКИ



1. удобство использования
2. экономичность
3. прочность
4. экологичность
5. защита от подделок

**ЛУКОЙЛ**  
**МОТОРНЫЕ МАСЛА**

## ЛУКОЙЛ АВАНГАРД



SAE 10W-40, 15W-40, 20W-50 API CF-4/SG  
Емкость (кг): 16

Спецификации/Одобрения: ОАО «КАМАЗ»

Уровень качества: ACEA E2-04, MB 228.1, MAN 271,  
VOLVO VDS

### Область применения:

Высококачественные всесезонные моторные масла на полусинтетической (10W-40) и минеральной (15W-40) основе. Предназначены для эксплуатации высокооборотных четырехтактных дизельных двигателей (с турбонаддувом) грузовых автомобилей, автобусов, дорожно-строительной и другой мобильной техники, а также высокооборотных дизельных двигателей катеров и яхт.

### Преимущества:

- обладают высокими антиокислительными и диспергирующими свойствами;
- обеспечивают надежную защиту двигателя от износа, коррозии и образования высокотемпературных отложений в жестких условиях эксплуатации.

## ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ЭКСТРА



NOVAYA ФОРМУЛА

SAE 10W-40, 15W-40, API CH-4/CG-4/SJ  
Емкость (кг): 16

### Спецификации/Одобрения:

ACEA E7-04, A3/B4-04, MB 228.3, MAN M3275,  
Cummins 20076, Volvo VDS-2, MTU Category 2,  
ОАО «АВТОДИЗЕЛЬ» (ЯМЗ), ОАО «КАМАЗ»

### Область применения:

Высококачественные всесезонные моторные масла на полусинтетической (10W-40) и минеральной (15W-40) основе. Предназначены для применения в современных высокооборотных четырехтактных дизельных двигателях (с турбонаддувом) тяжелых грузовиков, отвечающих экологическим требованиям Евро-3.

Рекомендованы для эксплуатации высокофорсированных турбонаддувных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков.

### Преимущества:

- обладают высокими антиокислительными и диспергирующими свойствами;
- обеспечивают надежную защиту двигателя от износа, коррозии и образования высокотемпературных отложений в жестких условиях эксплуатации;
- благодаря использованию комплекса «НОВАЯ ФОРМУЛА», способствуют повышению КПД двигателя, обеспечивают экономию топлива и снижение уровня шума.

## ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА



NOVAYA ФОРМУЛА

SAE 5W-40, 10W-40, 15W-40, API CI-4/SL  
Емкость (кг): 16

### Спецификации/Одобрения:

ACEA E7-04, A3/B4-04, MAN M 3275, Volvo VDS-3, RENAULT TRUCKS RLD-2, Cummins 20078, MB 228.3, MTU Category 2, ОАО «АВТОДИЗЕЛЬ» (ЯМЗ), ОАО «КАМАЗ»

### Область применения:

Высококачественные всесезонные моторные масла на полусинтетической (5W-40, 10W-40) и минеральной (15W-40) основе. Предназначены для применения в высокооборотных четырехтактных дизельных двигателях (с турбонаддувом) последних поколений тяжелых грузовиков, отвечающих экологическим требованиям Евро-3, Евро-4. Рекомендованы для эксплуатации высокофорсированных турбонаддувных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков.

### Преимущества:

- по эксплуатационным свойствам превышают уровень российских и большинства зарубежных масел данных классов вязкости, поставляемых в Российскую Федерацию;
- обеспечивают максимальную степень защиты двигателя от износа, коррозии и образования высокотемпературных отложений в наиболее жестких условиях эксплуатации;
- имеют увеличенные сроки смены масла, что обеспечивает сокращение затрат на обслуживание техники;
- благодаря использованию комплекса «НОВАЯ ФОРМУЛА», способствуют повышению КПД двигателя, обеспечивают экономию топлива и снижение уровня шума.