

«ЖЕЛЕЗНЫЕ» ПРЕИМУЩЕСТВА НОВОЙ УПАКОВКИ



1. удобство использования
2. экономичность
3. прочность
4. экологичность
5. защита от подделок

ЛУКОЙЛ

МОТОРНЫЕ МАСЛА



Компания ЛУКОЙЛ – признанный лидер российской нефтяной промышленности в области поиска, добычи, переработки нефти и реализации нефтепродуктов.

ОАО «ЛУКОЙЛ» создано на основе образованного в 1991 году нефтяного концерна, в состав которого вошли предприятия нефтегазодобычи западносибирских городов Лангепас, Урай и Когалым. Первые буквы названий этих городов и дали имя самой компании. ЛУКОЙЛ является одной из крупнейших в мире нефтяных компаний по запасам нефти и объемам ее добычи. Компания работает по принципу «от скважины – до бензоколонки», осуществляя добычу нефти, ее переработку, оптовый и розничный сбыт нефтепродуктов.



В конце 2005 г. в составе Группы ЛУКОЙЛ была выделена 100%-ная дочерняя структура ООО «ЛЛК-Интернешнл». Целью ее создания явилось повышение эффективности развития масляного бизнеса ОАО «ЛУКОЙЛ».

В своей деятельности компания ООО «ЛЛК-Интернешнл» ориентируется прежде всего на запросы и интересы потребителей и выпускает широкий ассортимент масел, отвечающих по уровню эксплуатационных свойств современным требованиям как российских, так и зарубежных производителей техники.

Под управлением ООО «ЛЛК-Интернешнл» производится более 40% всех масел в России, что составляет около 1,2 млн тонн, и осуществляется реализация масел более чем в 30 странах мира.



Значительное внимание ООО «ЛЛК-Интернешнл» уделяет развитию передовых технологий производства масел и присадок. С начала деятельности в компании создан блок по науке и технологиям, основными функциями которого являются разработка технологий и рецептур получения новых видов высококачественных смазочных материалов, востребованных современной техникой. Данная работа ведется специалистами компании в тесном сотрудничестве с ведущими научными центрами России, ближнего и дальнего зарубежья. Инвестируя в науку, ООО «ЛЛК-Интернешнл» стремится качественно улучшить продуктивную линейку и увеличить востребованность продукции со стороны потребителей.



В 2007 г. специалистами компании был разработан уникальный комплекс **«НОВАЯ ФОРМУЛА»** для моторных масел, обеспечивающий «интеллектуальную защиту» двигателя, активируя соответствующие компоненты при разных условиях работы. Благодаря свойствам данного комплекса при низких температурах окружающего воздуха активируются «холодные» компоненты, обеспечивающие легкий пуск двигателя. В то же время в период предельных нагрузок и экстремально высоких температур в двигателе активируются «горячие» компоненты, поддерживающие вязкость масла на требуемом уровне. Комплекс **«НОВАЯ ФОРМУЛА»** создает на внутренних поверхностях двигателя стабильную и упругую пленку, обеспечивая их надежную защиту от износа при любых условиях работы, продлевая ресурс двигателя. Благодаря снижению трения повышается КПД двигателя, достигаются экономия топлива и снижение уровня шума.

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА

SAE 5W-40, 10W-40, 15W-40, API CI-4/SL
Емкость (кг): 16

Спецификации/Одобрения:

ACEA E7-04, A3/B4-04, MAN M 3275, Volvo VDS-3, RENAULT TRUCKS RLD-2, Cummins 20078, MB 228.3, MTU Category 2

Область применения:

Высококачественные всесезонные моторные масла на полусинтетической (10W-40) и минеральной (15W-40) основе. Предназначены для применения в высокооборотных четырехтактных дизельных двигателях (с турбонаддувом) последних поколений тяжелых грузовиков, отвечающих экологическим требованиям Евро-3, Евро-4.

Рекомендованы для эксплуатации высокофорсированных турбонаддувных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков.

НОВАЯ ФОРМУЛА

Преимущества:

- по эксплуатационным свойствам превышают уровень российских и большинства зарубежных масел данных классов вязкости, поставляемых в Российскую Федерацию;
- обеспечивают максимальную степень защиты двигателя от износа, коррозии и образования высокотемпературных отложений в наиболее жестких условиях эксплуатации;
- имеют увеличенные сроки смены масла, что обеспечивает сокращение затрат на обслуживание техники;
- благодаря использованию комплекса «НОВАЯ ФОРМУЛА», способствуют повышению КПД двигателя, обеспечивают экономию топлива и снижение уровня шума.

Типичные физико-химические характеристики:

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА	5W-40	10W-40	15W-40
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	15,1	14,4	14,8
Пусковая вязкость (проворачиваемость), определенная на имитаторе холодной пуска (CCS), мПа·с (сП)	при минус 30°C 5400	при минус 25°C 5400	при минус 25°C 5600
Предельная температура прокачиваемости (Динамическая вязкость, определенная на минироторном вискозиметре (MRV), мПа·с (сП)	при минус 35°C 60000	при минус 30°C 36800	при минус 25°C 44600
Щелочное число, мг KOH/1г	9,5	9,5	9,5
Потери от испарения по методу Ноак, % масс.	14	14	12
Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C	212	212	215
Температура застывания, °C	-40	-36	-31

Показатели физико-химических свойств являются типичными и могут изменяться в соответствии с требованиями СТО «ЛЛК-Интернешнл»

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ЭКСТРА

SAE 10W-40, 15W-40, API CH-4/CG-4/SJ
Емкость (кг): 16

Спецификации/Одобрения:

ACEA E7-04, A3/B4-04, MB 228.3, MAN M3275,
Cummins 20076, Volvo VDS-2, MTU Category 2

Область применения:

Высококачественные всесезонные моторные масла на полусинтетической (10W-40) и минеральной (15W-40) основе. Предназначены для применения в современных высокооборотных четырехтактных дизельных двигателях (с турбонаддувом) тяжелых грузовиков, отвечающих экологическим требованиям Евро-3.

Рекомендованы для эксплуатации высокофорсированных турбонаддувных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков.

Преимущества:

- обладают высокими антиокислительными и диспергирующими свойствами;
- обеспечивают надежную защиту двигателя от износа, коррозии и образования высокотемпературных отложений в жестких условиях эксплуатации;
- благодаря использованию комплекса «НОВАЯ ФОРМУЛА», способствуют повышению КПД двигателя, обеспечивают экономию топлива и снижение уровня шума.



НОВАЯ ФОРМУЛА

Типичные физико-химические характеристики:

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ЭКСТРА	10W-40	15W-40
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	13,5-16,3	13,5-16,3
Пусковая вязкость (проворачиваемость), определенная на имитаторе холодной пуска (CCS), мПа·с (сП)	при минус 25°C 7000	при минус 25°C 7000
Предельная температура прокачиваемости (Динамическая вязкость, определенная на минироторном вискозиметре (MRV), мПа·с (сП)	при минус 30°C 60000	при минус 25°C 60000
Щелочное число, мг КОН/1г	8,0	8,0
Потери от испарения по методу Ноак, % масс.	15	13
Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C	200	210
Температура застывания, °C	-35	-30

Показатели физико-химических свойств являются типичными и могут изменяться в соответствии с требованиями СТО «ЛЛК-Интернешнл»

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД

SAE 10W-40, 15W-40, 20W-50, API CF-4/SG
Емкость (кг): 16

Спецификации/Одобрения: ОАО «КАМАЗ»

Уровень качества: ACEA E2-04, MB 228.1, MAN 271,
VOLVO VDS

Область применения:

Высококачественные всесезонные моторные масла на полусинтетической (10W-40) и минеральной (15W-40) основе. Предназначены для эксплуатации высокооборотных четырехтактных дизельных двигателей (с турбонаддувом) грузовых автомобилей, автобусов, дорожно-строительной и другой мобильной техники, а также высокооборотных дизельных двигателей катеров и яхт.

Преимущества:

- обладают высокими антиокислительными и диспергирующими свойствами;
- обеспечивают надежную защиту двигателя от износа, коррозии и образования высокотемпературных отложений в жестких условиях эксплуатации.

Типичные физико-химические характеристики:

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД	10W-40	15W-40	20W-50
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	12,5-16,3	13,5-16,3	13,5-16,3
Пусковая вязкость (проворачиваемость), определенная на имитаторе холодной пуска (CCS), мПа·с (сП)	при минус 25°C 7000	при минус 20°C 7000	при минус 15°C 7000
Предельная температура прокачиваемости (Динамическая вязкость, определенная на минироторном вискозиметре (MRV), мПа·с (сП)	при минус 30°C 60000	при минус 25°C 60000	при минус 20°C 60000
Щелочное число, мг КОН/1г	6,5	6,5	6,5
Потери от испарения по методу Ноак, % масс.	15	15	15
Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C	205	210	210
Температура застывания, °C	-35	-30	-22

Показатели физико-химических свойств являются типичными и могут изменяться в соответствии с требованиями СТО «ЛЛК-Интернешнл»

Преимущества для Дилеров

Прочность

По сравнению с пластиковыми аналогами, новая жестяная упаковка отличается более высоким уровнем прочности, что существенно снижает риск повреждений продукта при его транспортировке.

Удобство складирования и транспортировки

Новая жестяная упаковка имеет более компактную, прямоугольную форму без выступающих элементов, что позволяет более эффективно использовать складские помещения и транспорт.



Преимущества для розничных точек

Защита от подделок

Этикетка наносится на упаковку методом литографии, что практически исключает возможность переклейки.

Сохранение товарного вида

Новая жестяная упаковка сохраняет товарный вид на протяжении длительного времени использования.

Удобство складирования и выкладки

Новая жестяная упаковка имеет более компактную, прямоугольную форму без выступающих элементов, что позволяет более эффективно использовать складские и торговые помещения.

ЛУКОЙЛ

МОТОРНЫЕ МАСЛА

Компания смазочных материалов ООО «ЛЛК-Интернешнл»
Россия, 119180, Москва, ул. Малая Якиманка, д. 6, www.lukoil-masla.ru