

# Маслам **TEBOIL** морозы не страшны!



**В** этом отношении политика финской компании Oy Teboil Ab однозначна: предложить качественный, работоспособный в любых условиях продукт, оптимально согласующийся с его реальной стоимостью. И это не пустые слова, а действительные, имеющие неопровержимые доказательства факты. Многие продавцы смазывающих материалов Teboil приводят в пример невероятные низкотемпературные свойства моторных масел, продемонстрированные прошлой зимой в февральские морозы, когда температура во многих областях Украины колебалась в пределах  $-30^{\circ}\text{C}$ , порой достигая  $-35^{\circ}\text{C}$ . Однако даже при таких морозах масла Teboil практически не изменяли вязкость и сохраняли текучесть. Для демонстрации низкотемпературных свойств некоторые продавцы на открытых площадках (например, на рынке "Перова" в Киеве) выставляли канистры с минеральным (!) маслом Teboil напоказ - они не замерзли, чего не скажешь о маслах некоторых именитых производителей (причем, проблемы были даже с полусинтетическими и синтетическими продуктами).

Великолепные низкотемпературные показатели моторных масел Teboil вполне закономерны. Финская компания Oy Teboil Ab является самым северным производителем смазывающих материалов в мире. А в Финляндии знают, что такое трескучие морозы, когда от легкости запуска двигателя в малонаселенных районах севера порой зависит не только своевременность прибытия в какой-то пункт, но и сама жизнь. Поэтому в таких условиях к моторным маслам выдвигают, в первую очередь, требования высокой морозостойчивости, обеспечения легкого и безопасного запуска двигателя.

Наиболее часто низкотемпературные свойства моторных масел выражают таким показателем, как температура застывания ( $t_{\text{застыв.}}$ ), т.е. температура, при которой масло практически полностью теряет текучесть (подвижность). Однако температуры застывания недостаточно для определения свойств масла при низких температурах. Важно знать и сопоставлять ее с температурой прокачки ( $t_{\text{прокачки}}$ ), определяющей минимальную температуру, при которой масляный насос двигателя в состоянии подавать масло в систему смазки. Ее можно рассматривать как температуру, при которой возможен безопасный

пуск двигателя. Несмотря на множество марок моторных масел, перед потребителем все же стоит весьма сложная задача: правильного выбора. Многие покупаются на «раскрученность» бренда, массивную рекламу и/или заманчивое ценовое предложение, забывая о главном предназначении моторного масла, - защищать и продлевать ресурс двигателя, причем, независимо от условий его работы: будь-то высокая температура или жесткие морозы.

Чем ниже температуры застывания и перекачки, тем морозостойчивее масло. Однако есть несколько нюансов, на которые, безусловно, нужно обратить внимание. Масла, имеющие даже одинаковый класс вязкости по SAE, могут обладать разными значениями данных температур. Не является константой и разница температур застывания и прокачки. Но чем она меньше, а также ниже  $t_{\text{прокачки}}$ , тем больше уверенности в легком старте двигателя зимой без ущерба его ресурсу.

Как известно, при снижении температуры вязкость масла увеличивается, а после продолжительной стоянки при запуске двигателя большинство узлов работают в режиме "масляного голодания" (специалисты утверждают, что холодный запуск двигателя, в зависимости от внешней температуры, может приравняться к износу до десяти тысяч километров пробега при прогревом двигателя). Поэтому принципиальным становится фактор скорости доставки масла к трущимся поверхностям, уменьшение потерь на прокручивание коленчатого вала и нагрузок на стартер. Тут в пользу масел Teboil свидетельствует тот факт, что при их использовании запуск двигателя автомобиля осуществляется уже на 4-й секунде, в то время как на маслах ведущих мировых производителей данный момент наступает на 5-6 секунде. Казалось бы, всего 1-2 секунды, однако они способны намного продлить жизнь двигателя.

Моторные масла Teboil обладают невероятными низкотемпературными свойствами, а по такому показателю, как разница между значениями температур застывания и прокачки, они являются лучшими в мире. В качестве примера, у полностью синтетического моторного масла Teboil Diamond Plus 0W-40 температура застывания составляет свыше минус  $54^{\circ}\text{C}$ ,

а у полусинтетического Teboil Silver 10W-40 эти значения, соответственно, минус  $39^{\circ}\text{C}$  и минус  $34^{\circ}\text{C}$ , т.е. разница в показателях составляет всего лишь  $5^{\circ}\text{C}$ . Да что и говорить, если даже для дизельного минерального масла Teboil Serina с вязкостью SAE 30  $t_{\text{застывания}}$  - минус  $29^{\circ}\text{C}$ , в то время как у многих производителей при такой же вязкости она находится в пределах  $-15^{\circ}\text{C}$ .

Благодаря хорошим низкотемпературным показателям, высоким защитным свойствам и стабильному качеству, смазывающие материалы Teboil находят все больше потребителей в Украине. Многие по достоинству оценили и реально увидели свойства масел в прошлую зиму, став почитателями и отдав предпочтение продукции финского производителя. Так, круг клиентов существенно расширился за счет организаций, которые перешли на использование смазывающих материалов Teboil в дорогостоящей импортной строительной и дорожной технике, СТО, множества частных владельцев автомобилей.

Здесь нужно отметить, что на украинский рынок поступают та же продукция Teboil, что идет на сбыт и в другие страны мира. У производителя нет предрасположенности к каким-то отдельным рынкам. Важен каждый клиент, и рисковать репутацией марки или поддавать сомнению качество продукции не в стиле компании. Поэтому, выбирая Teboil, в первую очередь вы получаете продукцию оригинального качества, обладающую хорошими эксплуатационными характеристиками, которая позволит сохранить работоспособность техники и исключить даже кратковременные ее простои.

**ЗАО «Росэкспорт»**, представитель  
**Oy Teboil Ab** (Финляндия) в Украине  
тел.: **(044) 496-96-90** (многоканальный)  
e-mail: info@rosexport.com.ua