



ГАРАЖ

НОВАЯ ЛИНЕЙКА

ООО «ЛЛК-Интернешнл» (дочерняя структура ОАО «Лукойл») выпустила высококачественную охлаждающую низкотемпературную жидкость «Лукойл антифриз». Жидкость разработана на основе «карбоксилатной» технологии немецкой компанией BASF SE по заказу «Лукойла». Антифризы, производимые по данной технологии, помимо того, что препятствуют образованию накипи, пены и прочих нежелательных для двигателя последствий, стабильны практически весь период эксплуатации, существенно снижают коррозию, не снижая теплоотдачу радиатора, и почти на 50% продлевают срок службы водяного насоса благодаря снижению нагрузки на подвижные детали. Кроме того, расход присадок, входящих в состав антифриза, происходит гораздо медленнее, поэтому ресурс эксплуатации нового ан-

тифриза составляет до 250 000 км или 5 лет эксплуатации для легковых автомобилей и до 600 000 км для грузовиков. Новый антифриз прекрасно подходит и для современных двигателей, изготовленных с применением алюминиевых сплавов.

В линейке представлено три продукта: «Лукойл антифриз» для экономичного и среднего уровня, «Лукойл антифриз Экстра G11» для премиального и «Лукойл антифриз Экстра G12» для суперпремиального сегмента. Продукты отвечают требованиям стандарта VW TL 774-D/F.

Кроме того, в линейке охлаждающих низкотемпературных жидкостей представлен «Лукойл тосол», созданный на основе этиленгликоля с применением антикоррозионных, антипеновых и стабилизирующих компонентов. «Лукойл тосол» обеспечивает эффективное охлаждение двигателя и предохраняет систему от коррозии и образования накипи. Тосол представляют два продукта – экономичного и среднего класса: «Тосол супер А40» и «Тосол супер А65».

Новые автохимические жидкости выпускаются в канистрах прежнего дизайна: в белой полупрозрачной канистре объемом 1,4 или 5 литров, с оригинальной защитной полосой, а также в бочках по 220 кг.

В соответствии с требованием нового регламента Европейского союза Registration Evaluation Authorization of Chemicals (REACH), компания «Лукойл» одной из первых в России провела регистрацию своей продукции на соответствие европейским требованиям защиты окружающей среды. Линейка автохимии также прошла регистрацию, получив одобрение в соответствии с основными принципами системы REACH. Согласно регламенту, задача данной процедуры заключается в том, что на территорию Евросоюза разрешается экспортировать только те химические вещества, информация о которых находится в Европейском химическом агентстве.

В соответствии с данными требованиями каждому веществу присвоены уникальные CAS-номера, которые внесены в паспорта безопасности, что открывает для продукции российской компании «Лукойл» возможность беспрепятственного ввоза своей продукции на территорию Европейского сообщества.

