



АВТО



ПАНОРАМА

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ

Специфика эксплуатации грузовой техники – такие факторы, как большой литраж двигателей, значительное количество потребляемого топлива, интенсивные нагрузки, экстремальные температурные условия, увеличенные интервалы замены масла, – предъявляет к маслам для грузовых дизельных моторов особые требования. Поэтому практически все зарубежные и отечественные производители смазочных материалов имеют в своем ассортименте специальные группы продуктов, предназначенных для грузовой техники



Лукойл
Авангард
Ультра

ЛУКОЙЛ

“Лукойл Авангард Ультра” (API CI-4/SL) – универсальные всепогодные моторные масла на полусинтетической (5W-40, 10W-40) и минеральной (15W-40) базовой основе. Предназначены для высокооборотных дизельных двигателей с турбонаддувом и последних поколений тяжелых грузовиков и специальной техники, отвечающих нормам Euro 3 и Euro 4. Рекомендованы также для эксплуатации высокофорсированных турбонаддувных дизельных двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков, а также современных бензиновых двигателей, для которых требуются масла уровня качества API SL, ACEA A3/B4-04. Гарантируют высокий уровень защиты двигателя от износа, коррозии и образования высокотемпературных отложений. Совокупность эксплуатационных свойств обеспечивает увеличенные сроки замены моторного масла и сокращение затрат на обслуживание. Универсальны и пригодны для многоцелевого использования.

“Лукойл Авангард Экстра” (API CH-4/CG-4/SJ) – всепогодные моторные масла на полусинтетической (10W-40) и минеральной (15W-40) основе. Предназначены для современных высокооборотных дизельных двигателей (с турбонаддувом) тяжелых грузовиков, отвечающих экологическим требованиям Euro 2 и Euro 3. Рекомендованы для эксплуатации высокофорсированных турбонаддувных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков. Обладают высокими антиокислительными и диспергирующими свойствами и способствуют повышению КПД двигателя, обеспечивают экономию топлива и снижение уровня шума. Активно противостоят воздействию средне- и высокосернистого топлива (содержание серы от 0,05 до 0,5%).